促进蓝领就业 提高跨省流动

一"直播带岗"招聘观察

在手机上刷企业短视频、听主播聊岗位投简历,已经成为越来越多人找工作的新方式。刚刚过去的"618",一批企业招聘岗位也在线上向用户集中推送。直播带岗的广泛应用,给劳动者就业选择和企业招聘带来哪些变化?

"作为数字经济时代的招聘新业态,直播带岗将线下一个个局部劳动力市场,通过数字化和精准匹配连接成覆盖全国的大市场,有利于劳动者更充分流动。"中国人民大学劳动人事学院教授易定红说。

根据人力资源社会保障部下属中国就业培训技术指导中心近日发布的分析报告,通过短视频直播平台找工作的求职者,2024年跨省流动就业比2022年提升36.2%。从构成看,这部分群体主要是蓝领,并明显呈现从人口大省流向东部地区和沿海用工大省的趋势。

"与传统的网络招聘相比,直播 带岗能够使求职者更加充分地获取 其需要的用人单位信息,还能全面、 直观地展示岗位的工作内容、生产 环境、食宿条件等,提升可信度,帮 助求职者更容易判断工作是否符合 预期,因此一推出就受到蓝领就业 群体的欢迎。"清华大学社会学系副 教授严飞说。

对企业来说,直播带岗模式大 大降低了招聘成本,特别是有利于 解决招工难、留人难问题,近两年已 经成为企业招聘蓝领的新渠道。

中国就业培训技术指导中心的 报告显示,蓝领需求规模最大的是 普工。2024年,直播带岗招聘岗位 规模前十分别为:普工、司机、配送 仓储、保安、家政保洁、技工、餐饮服 务、影视传媒娱乐、客服、建筑装 修。以配送仓储、家政保洁、司机为 主的城市服务业用工缺口较大。

直播带岗不仅为企业招聘开辟了新路径,也成为各地政府稳就业、促匹配的新举措。近两年来,各地人社部门在举办线下招聘活动的同时,均会通过互联网平台同步开展直播带岗、云招聘等,多渠道搭建供需对接平台,助力劳动者更快更好就业。

在用工大省广东,直播带岗由 市场自主行为发展到政府与市场齐 头并进,形成了政府、第三方机构、 企业和院校多方共同参与的态势。据不完全统计,2024年,广东省共建设直播带岗基地(直播带岗间)224个,开展活动2915场,提供岗位71万多个,线上观看达1425万多人次。

为推动直播技术在就业领域的 发展,2023年底,人力资源社会保障部办公厅印发通知,大力推进直播带岗在就业公共服务领域广泛应用,提升就业公共服务质量。2024年7月,人力资源社会保障部会同国家市场监督管理总局、国家统计局正式发布"直播招聘师"新工种,标志着直播带岗进入规范化、专业化发展新阶段。

"作为中介桥梁,直播招聘师需完成企业和个人两端的资质审核和匹配,要收集梳理真实准确的用工信息,让求职者通过一块小屏幕就能'货比三家'。他们不仅要具备直播经验,更需兼顾专业性和贴近性,是提高直播人气、提升带岗效果的重要一环。"专注于直播带岗的职小二(山东)网络科技有限公司负责人闫伟说。

记者注意到,当前,具备专业素养的直播带岗团队和人员还不多,统一完善的行业标准暂未建立,整体质量还不高。直播带岗的发展生态亟待完善,提高专业化水平是关键一步。

多位专家表示,应加快出台直播招聘师的国家职业标准,明确其职业定位和职责范围等;同时加大培训,提高直播招聘师的专业素养和服务能力,建立健全评价机制,确保直播招聘服务的质量和效果。

技术创新也是发展的关键。"通过直播带岗获得的简历数量很大,但来的大部分是'泛流量',与岗位要求没有显示出很强的关联性,必须通过技术'赋能'提高效率和匹配的准确度。"闫伟表示,企业正加大人工智能、大数据、云计算等技术应用,提升直播招聘的智能化水平。

在首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚看来,除蓝领岗位招聘外,还可以将直播带岗服务拓展到各类人才多个领域,加强与高校、职业培训机构等合作,满足不同层次求职者的需求。

以旧换新"国补"将持续中央资金将分批下达

记者20日从有关部门获悉,消费品以旧换新加力扩围政策没有变化,补贴资金使用进度符合预期,第三、四季度中央资金将陆续下达。

据了解,今年以来,按照党中央、国务院部署,国家发展改革委、财政部、商务部等相关部门共同落实加力扩围实施"两新"政策,延续2024年好的经验做法,直接向地方安排3000亿元国债资金加力扩围实施消费品以旧换新,在今年年度内全年实施。今年1月和4月已分别下达两批共计1620亿元中央资金,支持地方做好一、二季度消费品以旧换新工作。后续还将有1380亿元中央资金在三、四季度分批有序下达。

"目前全国消费品以旧换新补贴资金使用大致占到全年规模50%左右,整体进度符合预期。"国家发展改革委有关负责人介绍,"国补"资金包括三个部分:一是中央下达的超长期特别国债资金,规模比去年翻了一番;二是按照有关规定,地方在中央下达资金基础上按比例配套,按照总体9:1的原则实行央地共担;三是一些地方还将结合当地工作进度和实施情况,在中央下达以及按比例配套资金以外,再额外安排地方资金。

按照既定工作安排,国家发展改革委、财政部将在7月、10月分别下达第三季度和第四季度支持以旧换新的中央资金,各地也将持续做好配套资金支持。相关部门将指导地方进一步优化完善补贴发放方式,确保政策实施更加平稳有序、资金均衡使用到年底。

据商务部有关负责人介绍,截至目前,今年消费品以旧换新带动销售额已超过去年全年。总体来看,今年以来消费品以旧换新政策持续显效,有力推动消费持续扩大,带动产业转型升级明显。接下来,将要求各地商务主管部门用好已安排支持资金,分领域分时段细化资金使用方案,平稳有序推进消费品以旧换新,同时会同相关部门加强产品质量和价格监管,督促参与企业依法合规经营,严防套补骗补,确保政策规范有序实施。

25座车站、38趟列车 高铁宠物托运服务6月20日起扩大试点范围

记者从中铁快运股份有限公司获悉,自6月20日起,高铁宠物托运服务进一步扩大试点范围,覆盖京沪、京广、京哈、沪昆等8条高铁的25座车站、38趟动车组列车。这意味着,今后旅客可以带着宠物往返更多城市。

据中铁快运相关负责人介绍,自4月8日铁路部门在京沪高铁5座车站10趟列车试点"隔离运输、人宠分开、专人看护"的高铁宠物托运服务以来,运行平稳有序,市场反响良好。铁路部门在深入总结试点经验的基础上,决定自6月20日起,将试点服务范围扩大至市场需求相对较大的京广、京哈、沪昆等高铁线路部分区段,新增北京西、郑州东、武汉、长沙南、广州南、深圳北、沈阳北、大连北、哈尔滨西、西安北、成都东、青岛等20座车站和G335、G1377、G491/492、G935、G1591、G208等列车可办理宠物托运服务。

扩大试点范围后,高铁宠物托运服务继续执行"人宠同出发、同到达"规则,预约方式、受理流程、服务项点、价格标准等保持不变。旅客可通过铁路12306客户端"宠物托运"功能查询对应车次,购买车票并线上预约同车托运宠物服务。旅客可同车托运1只家庭驯养且健康状况良好、单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米的猫、犬类宠物。

预约成功后,旅客在乘车前按约定时间携带宠物及购票使用的有效身份证件、动物检疫合格证明,前往出发高铁车站的中铁快运营业部办理托运手续。抵达目的地车站后,旅客根据短信或电话提示领取宠物。针对夏季气候炎热的特点,铁路部门将加强高铁快运柜、宠物箱消毒清洁,强化全过程安全管控,持续提升高铁宠物托运服务品质。(本版新闻内容均据新华社)

公告

湖北二零九工程有限公司下属"萧山区永兴河流域综合治理工程(先行段)滩地农田整治提升项目"项目于2023年7月8日完工,项目部所有款项(含材料款、运输款、机械租赁款、农民工工资等)已支付结清完毕,若有异议者,自本报公告登报之日15日内及时提出,逾期未提,视为放弃,本公司概不负责。联系人:裴会计,联系电话:17764069209。

湖北二零九工程有限公司

2025年6月20日

杭州市萧山区靖江街道、闻堰街道、新街街道、 义桥镇城中村改造安置名单公示

特此公告。

现将杭州市萧山区靖江街道光明村、甘露村、东桥村、 花神庙,闻堰街道山河村,新街街道长山头村、江南区块,义 桥镇山后村城中村改造名单及安置面积予以公示,详见萧 山区政府门户网站(www.xiaoshan.gov.cn)。如有异议,请 于公示之日起7日内向杭州市萧山区住房和城乡建设局反 映。以个人名义反映问题的,建议署报本人真实姓名。

电话: 82663802 82373937 杭州市萧山区住房和城乡建设局 2025 年 6 月 20 日

萧山供电公司一周电力设备检修预告

尊敬的用电客户:根据国网杭州市萧山区供电公司生产计划 检修安排,定于2025年6月23日-2025年7月6日期间进行电 力设备检修,现将电力设备检修影响客户区域范围列表公告如 下,若遇雨天、雷暴等恶劣天气,检修工作取消,工作期间会对正 常供电造成影响,请各相关用户谅解并做好生产安排,相关用电

咨询或报修请拨打:0571-51227888。 6月23日8:30-16:30新螺A923线:萧山区衙前镇杨汛村一带;协谊C142线:萧山区靖江街道光明村一带;龙虎C704线:

萧山区南阳街道坞里村一带。 6月24日8:30-16:30东河C218线:萧山区新塘街道浙东

村一带;南街A817线:萧山区南阳街道雷山村一带。 6月25日8:30-16:30传芳C254线:萧山区所前镇东复村一带;义南C143线:萧山区靖江街道义南村一带;展宏C390线:萧山区新街首道红山农场新小区一带;东藩C639线:萧山区临

浦镇东麓池一带;东藩C639线:萧山区临浦镇临浦集镇一带。 6月26日8:30-16:30农东B723线:萧山区益农镇赵家湾村一带;昌盛C931线、天荣C937线:萧山区瓜沥镇群力村一带;经贸C634线:萧山区临浦镇临浦集镇一带;北象A739线:萧山区北干街道北干一苑一带。

6月27日8:30-16:30来四A438线:萧山区蜀山街道广和公寓一带;靖桥A476线:萧山区靖江街道东桥村一带;赭东A807线:萧山区南阳街道永利村一带;北象A739线:萧山区北干街道北干-苑一带、萧山区北干街道沁园春一带、萧山区北干

街道永久村一带。 6月29日8:30-16:30盛东C922线:萧山区新街街道盛中村一带;雷黎B798线:萧山区靖江街道黎明村一带。

中企新技术产品成巴黎航展焦点

6月16日至22日,第55届巴黎一布尔歇国际航空航天展览会(巴黎航展)在巴黎近郊举行。70余家中国展商携各自明星产品隆重登场,全面展现中国航空工业的发展水平和顶尖成果,受到现场专家的高度评价。

在人流如织的二号大厅,中国航空工业集团展示的8大类30项重点航空产品模型抓人眼球。其中歼-35A首次亮相境外航展,其流畅的隐身气动设计、先进的航电系统及多任务作战能力,成为全场焦点;直-9ME直升机,"翼龙"-10B、"旋戈"-2000无人机首展巴黎航展,展现中国在直升机技术、无人机谱系化发展方面的最新成果;歼-10CE、"枭龙"FC-1战斗机,L15A教练机,直-10ME直升机,PL-15E空空导弹等明星军贸产品再度集结,助力中国航空装备国际化市场开拓。

"我最近关注到了中国航空工业集团最新的歼-35A,我认为他们发展非常快,在技术水平上正在快速发展。"意大利测量和控制系统公司乐科宸销售经理洛伦佐·朱塞普奇对新华社记者说。

中国航空工业集团新闻发言人 吴基伟说,近40年来中国航空工业 实现了从"望尘莫及"到"并驾齐 驱"、部分领域甚至奋力"走在前列" 的跨越式发展。

在露天展区,城市空中交通科技企业亿航智能的EH216-S航空器也吸引了很多目光。这台静态展示的"空中的士"拥有8轴16旋翼,通体白色,极具科幻感,不少参观者



6月17日,在法国巴黎近郊举行的第55届巴黎航展上,观众参观中国航空工业集团展台

前来问询,甚至登上座位自拍。

据该公司介绍,EH216-S由纯电力驱动,可根据预设航线进行点对点无人驾驶,并通过智慧调度实现集群管理,目前已在全球19个国家完成超过6.6万架次的安全试飞,包括载人试飞,可以应用在载人交通、空中游览、空中物流、医疗应急响应等场景。该产品已获得中国民用航空局颁发的无人驾驶载人电动垂直起降航空器(eVTOL)型号合格证、生产许可证、标准适航证等。

"随着交通拥堵问题日益严重, 城市出行转向空中是未来的趋势。 我一直关注 EH216—S的认证流程 以及在西班牙和拉丁美洲的飞行, 我认为它是全球 eVTOL技术发展 的领头羊,遥遥领先于其他竞争对 手。"西班牙航空航天技术服务商 GECI公司副总裁阿曼多·萨尔瓦多 对新华社记者说。

除了通过独立展台展示中国先进产品,中国航空学会还设立了中国展区,携国内20余家企业联合参展,覆盖了航空产业链核心环节。

中航沈飞民用飞机有限责任公司深耕民机结构件多年,为波音、空客和中国商飞等飞机制造商供应尾

段、机身、吊挂、舱门等产品。该公司 项目管理部副部长王勃说,依托在项 目绩效和市场竞争力等方面的显著 优势,沈飞民机目前已与多家合作伙 伴、潜在客户进行深入讨论和交流。

涵道科技是中国展区内另一家创新型公司,业务包括为航空航天和燃机行业提供发动机外部机械系统设计、零部件制造等。该公司董事长王鹏说:"中国已经具备设计、制造一体化能力,更多企业应走出去,主动参与国际展会,了解世界,与世界连接,以一种崭新的商业模式开拓国际市场。"

默许、纵容、火上浇油 以伊冲突背后的美国黑影

以色列和伊朗之间冲突持续, 已造成双方大量人员伤亡。多国专家与媒体指出,美国长期以来对以 色列的偏袒和纵容难辞其咎,美国 只顾自身利益的中东政策给地区带来持续的动荡和灾祸。

以美"深度绑定"

以色列一直把伊朗视为"眼中钉",把遏制伊朗核计划作为国家安全重中之重,其国内一直有所谓"先发制人"论调。对于以色列这次大规模袭击伊朗,美国国家安全委员会中东和北非事务协调员布雷特·麦格克承认,是美国政府长期以来、尤其是近些年对以色列在中东各种行为的"坚定支持",给了以色列机会。

2023年10月新一轮巴以冲突 爆发以来,美国不仅持续为以色列 提供军事援助,还多次为维护以方 利益在联合国就加沙停火决议草案 行使否决权。在美国支持下,以色 列对巴勒斯坦加沙地带、黎巴嫩、叙 利亚和伊朗展开了一系列军事行 动,不断削弱伊朗及其主导的抗以 联盟的力量,也给相关国家民众带 来苦难。美国前驻以色列大使丹•夏皮罗说,以方持续行动逐步"瓦解 了"伊朗的地区盟友。

美国政府对伊朗进行极限施压,要求伊朗放弃核计划并与美谈判。与此同时,美国多次对被美以视为抗以联盟成员的也门胡塞武装发起大规模空袭,并警告伊朗停止支持胡塞武装。《华盛顿邮报》评论员大卫·伊格内修斯说,美国的支持帮助以色列在中东获得优势。

专家认为,美以双方形成了一种"深度利益绑定"关系,这让以色列可以获得美国近乎无条件的支持,也让以色列在决策时的顾虑越来越小。

美国是以色列最主要的传统盟友,每年向以方提供数十亿美元军事援助。同时,犹太游说集团是美国最强大的利益团体之一,极大影响着美国高层决策。英国广播公司评论说,美以亲密关系似乎已是"地缘政治基础设施中永久且不可动摇的一部分"。

美国的默许与纵容

以色列对伊朗发动袭击后,美国国务卿鲁比奥声称美国没有参与以色列的袭击。但美国总统特朗普随后承认"我们什么都知道"。

以色列《耶路撒冷邮报》指出,即便美方当时没有直接参与袭击行动,其在军事和政治层面对以色列的支持不容忽视,"很难想象,如果没有华盛顿的默许或某种形式的担保,以色列会发动这场袭击"。

在以色列发动袭击后,美方在行动上明确加码对以支持。美国国防部长赫格塞思16日说,美国正向中东方向增派力量以强化"防御态势"。据报道,美军向欧洲调派大量加油机,"尼米兹"号航母打击群将开赴中东。此外,美方还帮助以色列拦截伊朗发射的导弹。英国伦敦大学国王学院教授迈克尔·克拉克指出,美国军事动向在给予以色列保障的同时,也将给伊朗带来巨大压力。有分析说,在国际社会普遍呼吁以伊冲突"降温"的背景下,美方举办是是特别的

美国政府的种种言行被广泛解读为对以色列采取"默许加纵容"的立场。"目前来看,以色列得到美国的偏袒和支持。"阿曼政治分析人士哈勒凡·图基说。

"只顾美国自身利益"

多国专家和媒体认为,特朗普

政府只顾美国自身利益制定中东政 策,甚至"只凭直觉"行事,给中东带 来巨大风险。

美国沃克斯网站文章指出,特朗普政府没有制定系统的外交政策,而是根据"只顾美国自身利益"的直觉行事。在利益导向下,其中东政策不仅短视,且缺乏整体战略,

"只会不断制造混乱的前景"。 英国《卫报》文章认为,特朗普政府将自身短期利益置于地区稳定之上,这在很大程度上助推了地区危局。常驻约旦的政治分析人士塔哈尼·富盖哈说,美国一直试图寻求自身利益最大化,这同时也给了以色列更大的行动空间,可能造成地区更大动荡。

特朗普政府1月上台时,立下 豪言要结束多场冲突,成为"和平缔造者"。但数月以来,其"美国优先" 政策在中东不断搅局,巴以冲突、红海危机,以伊冲突等战火不断。

埃及外交事务委员会主任伊扎特·萨阿德说,美国作为联合国安理会常任理事国,本应担负起维护世界和平与安全的责任,但其言行导致中东地区深陷战乱,"美国已经完全失去公信"。