

钱江世纪城公共空间更新“青年方案”诞生

沿江景观带和部分公园将有新面貌

本报讯(通讯员 徐静赛 何淑婷 记者 王俞楠)当城市更新遇见青年创意,会碰撞出怎样的火花?日前,“锐力互动,青年共集”2025钱江世纪城公共空间更新方案征集结果出炉,3家青年设计团队的创新方案脱颖而出。未来,世纪城沿江景观带和部分公园将以全新面貌和市民见面。

值得一提的是,本次征集的空间设计充分考虑了世纪城的“青年气质”,将青年需求融入城市肌理。

以节点1为例,此节点东接亚运主题公园,南临七甲河,西至沿江跑道,北至博奥路,是串联奥体板块“24小时不夜城”的重要节点。未来这里将新建一座人行桥,巧妙打通亚运场馆和沿江公园的人行通道。

入选的人行桥方案名为“又见杭州”,造型为H型空间拱结构。这一独特造型“暗藏玄机”,“H”是杭州拼音首字母,与不远处的杭州世纪中心呼应。建桥前,市民如果要从沿江公园去往亚运场馆,必须横穿博奥路,一趟下来,步行耗时约10分钟;建桥后,市民只要通过这条“空中廊道”,就能直达奥体中心AT×荷尔蒙户外运动街区,解锁奥体中心八米平台新玩法,路程可缩短至2分钟。

人行桥旁的公共卫生间改造项目,以荷叶为灵感,呼应隔岸“大小莲花”亚运场馆,故得名“小荷驿”。在保留原建筑框架的基础上,增设休憩空间,优化观景视野,可远眺景观桥与对岸场馆。同时,这次城市公共空间更新将重塑沿江

江跑道绿地空间,开辟三处公共草坪,增强沿江场所吸引力和互动性。沿江新建驿站作为外摆区域,将打通观澜路至公园的视觉廊道,强化沿江与城市的联系。

随着City Walk、露营经济、创意集市的兴起,青年消费观念也发生了巨大转变,更加注重沉浸式体验和社交价值。位于世纪城奥体片区的节点6东风河公园,东至盈丰路、南至东风河、西至博奥路、北至利丰路,原本是垃圾分类主题公园,功能场景较为单一。本次入选的设计方案将为它带来一场华丽蜕变,不仅引入“能量森林”的概念,更将“循环”的环保理念展现得淋漓尽致。未来这里将设置健身森林、森林徒步道、能量草坪、环形跑步道等功能区域。通过模块化

运动设施、可循环艺术集市和环保主题社交空间的有机融合,这座公园将摇身一变,成为“可呼吸、会生长”的城市绿肺,成为邻里之间的联结之地。

此次公共空间更新方案征集是世纪城打造“青年向往之城”的系列举措之一。“入围设计团队成员平均年龄不到40岁,这些新兴设计力量将给城市建设带来更多的活力。”钱江世纪城管委会有关负责人表示,未来借助优秀团队的智慧,世纪城将为青年打造更多有内涵、有颜值、有互动的活动空间和社交场景,让街区可漫步、城市有温度,激发世纪城“留才聚才”新活力。下一步,各个节点工程将根据实际情况分段实施,预计样板先行段今年年底前亮相。

我区召开各民主党派、无党派人士“学规定、强作风、树形象”主题教育动员部署会

本报讯(记者 刘殿君 通讯员 朱诗园)日前,我区召开各民主党派、无党派人士“学规定、强作风、树形象”主题教育动员部署会。会议指出,组织开展“学规定、强作风、树形象”主题教育,是深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、持续巩固多党合作共同思想政治基础的必然要求;是进一步加强自身建设、凝心聚力服务萧山发展的务实举措;是提升参政党凝聚力、战斗力推动多党合作事业健康发展的迫切需要。

会议强调,各民主党派、无党派人士要坚持聚焦主题、把握目标任务,将主题教育融入日常、抓在经常,推进作风建设常态化长效化。要筑牢政治根基,深刻领悟主题教育的时代内涵与使命担当;要紧扣关键环节,精准发力推动主题教育提质增效见行见效;要夯实保障机制,全力护航主题教育各环节落细落实落到位。

杭州市萧山区人民代表大会常务委员会关于重点督办“打造青年向往之城”系列代表建议的决定

(2025年6月13日杭州市萧山区第十七届人民代表大会常务委员会第三十次会议通过)

杭州市萧山区第十七届人民代表大会常务委员会第三十次会议认真听取了区人大常委会社会建设工作委员会关于将有关“打造青年向往之城”系列代表建议列为区人大常委会2025年重点督办建议的说明。

杭州市萧山区第十七届人民代表大会第四次会议期间,胡军其等区人大代表向大会提交了关于“打造青年向往之城”方面的9件建议。会议认为,打造“青年向往之城”是深入贯彻落实中央和省市区委关于青年发展的战略部署,加强我区青年发展型城区建设,推动城市对青年更友好、青年在城市更有为的具体路径和载体。会议决定,将区十七届人大四次会议期间代表提出的有关“打造青年向往之城”的建议列为区人大常委会2025年重点督办建议。

会议指出,青年承载着国家和民族的未来,更是一座城市发展潜力与创新活力的源泉。近年来,萧山将此项工作列入重大改革项目,制定出台《萧山区关于打造“青年向往之城”的若干意见》,以十大行动、十大政策、十大项目、十大活动、十大青年萧山合伙人团队为核心的“五个十大”工作体系日益完善,“青年向往之城”建设呈现向上向好的开局态势,青年发展生态持续优化,但我们也要清醒地认识到推进中的先发优势有待持续巩固,政策设置的合理性和运行机制还需进一步优化等问题,亟待研究解决。

会议强调,区政府及相关部门要深入贯彻落实习近平总书记关于青年工作的重要思想,增强责任意识、使命意识和担当意识,将办好区人大常委会重点督办建议作为全力打造“青年向往之城”的有力抓手。全区各级人大代表要切实履行代表职责,把建议督办作为响应“代表履职十必做”的一项重要内容,深入调研并持续督查。区人大常委会各委办要充分發揮职能作用,深入开展“人大有请”活动,围绕“青年消费”“青年乐业”“青年安居”“青年人才”等专题广泛听取青年呼声,着力推动各项举措落地落实,为萧山在高质量发展中加快打造中国式现代化和共同富裕区域范例贡献人大力量。

杭州市萧山区人民代表大会常务委员会任免名单

(2025年6月13日杭州市萧山区第十七届人民代表大会常务委员会第三十次会议通过)

(一)

任命:
俞剑锋为杭州市萧山区人民法院副院长。

免去:
宋晓敏的杭州市萧山区人民法院副院长、审判委员会委员、审判员职务;
俞霞的杭州市萧山区人民法院审判员职务;
李永敏的杭州市萧山区人民法院审判员职务。

(二)

任命:
章蕾为杭州市萧山区人民检察院副检察长。



壁球新秀赛

日前,“春天花”奔竞萧山首届壁球新秀赛在萧山体育中心举行。本次比赛分男子单打、女子单打两个项目进行,吸引了我区众多壁球爱好者参与。

首席记者 唐柯 摄

龙兴航电:以“中国智造”之光 引领航空行业风向标

■记者 潘佳佳 通讯员 张雯君

在萧山钱江世纪城,一栋现代化办公楼里,一群怀揣航空梦想的科技精英埋头研发着国产航电设备。这里,就是龙兴(杭州)航空电子有限公司(简称龙兴航电)。它不仅设立了省高新技术企业研究开发中心,还拥有市级专家工作站,是一家专注于打破国际技术垄断、全力推动中国大飞机事业发展的科技高成长企业。

自2020年成立以来,龙兴航电凭借一系列令人瞩目的自主创新成果,在全球航空电子领域崭露头角,为中国大飞机产业和全球民航产业注入了强劲的“中国智造”力量。

破局而出,引领航空行业风向标

走进龙兴航电,墙上挂满的专利证书和资质认证无声地记录着这家年轻企业的发展足迹。成立近5年来,龙兴航电相继斩获国家高新技术企业、省重点专精特新企业等重量级荣誉,并成功跻身中国未来独角兽TOP100榜单。如今,公司不仅拥有100余项知识产权,近30项授权发明专利,还成功完成了五轮融资,估值突破10亿元大关,这一亮眼的成绩单背后,是其在航空电子产业构建的强大核心竞争力。

“我们自主研发的三大拳头产品——WOAR(无线快速存取记录器)、ELT(紧急定位发射器)和驾驶舱LCD显示屏,打破了国外企业多年来的技术



垄断。”市场商务部总经理曾招鹏指着展示区的设备介绍道,“像以前飞机出事,黑匣子都要送到欧美解码,耗时费力不说,关键数据还掌握在别人手里。现在不一样了,我们的WOAR不仅传输速度比国外产品快,存储容量也更大,关键价格还便宜,真正实现了中国人对自己航空数据的完全掌控。”

然而,这些先进的设备背后是一个无比严苛的适航认证过程。从极寒到高温,从雷击试验到强震冲击,26个章节、上百项“魔鬼测试”缺一不可。“这就像给设备做全身体检,连最微小的‘健康隐患’都不能放过。”曾招鹏形象地比喻道。正是这种近乎苛刻的品质追求,让龙兴航电的产品相继拿下PMA、CTSOA和STC证书,并参与制定了中国行业标准。2024年,企业研发的航空

扬声器顺利取得了CTSO认证,再次填补了国内技术空白。

凭借着这样卓越的实力,目前,龙兴航电已同中国商飞、中国电科、国航、东航、顺丰航空、圆通航空及国内主流低空飞行器主机厂等主要客户建立战略合作关系,签订一系列合作协议,成功获取数亿元合同订单。这些合作不仅是对龙兴航电技术实力的高度认可,更为公司未来的发展奠定了坚实的基础。

协同发展,打造“产学研用”创新生态

在龙兴航电的创新征程中,协同发展已成为最鲜明的标识。2024年挂牌成立的市级专家工作站,犹如给企业装上了创新“加速器”。“工作站组建了一支由俄罗斯自然科学院外籍院士廖桂生教授领衔的12人专家团队,这支团队既掌

握顶尖实验室的前沿理论,又能精准对接产业一线的实际需求。”曾招鹏介绍道,目前,通过“产学研用”紧密结合模式,工作站已成功突破多项“卡脖子”技术。这些成果不但助力龙兴航电的技术研究入选浙江省科技厅“尖兵”研发攻关项目,还为龙兴航电在航电领域实现从跟跑、并跑到领跑的跨越提供了强大动力。

而这仅仅是创新火花绽放的序曲。公司与浙江大学杭州国际科创中心、浙江大学绍兴研究院联合共建的航空电子杭州市工程研究中心,正在构建一个系统化的创新生态。该中心占地3000平方米,配备国际一流的研发设备和测试平台,建成后,将形成从基础研究到产业化的完整创新链条。未来,这个创新枢纽还将攻克关键技术难题,成为孕育航电领域高端人才的摇篮。

这种创新生态犹如一台精密的“能量转化器”,将人才、技术、平台等创新要素高效转化为发展动能。2024年,龙兴航电营收突破1亿元大关,同比增长150%;其中一款核心产品已顺利通过各项严格测试,蓄势待发,即将进军市场,为航空安全保驾护航。值得关注的是,企业研发投入高达1个多亿,为未来发展积蓄了充沛的创新势能。

培育新质动能,拥抱低空经济新蓝海

航空航天作为新质生产力的代表产业之一,被誉为“现代工业之花”。近年来,在这片充满机遇的蓝海中,龙兴航电以创新为笔,以人才为墨,绘就了

一幅高质量发展的壮美画卷。

在人才培养方面,龙兴航电打造了独具特色的“双轮驱动”模式。对内,公司建立了覆盖全职业周期的培训体系,持续提升员工的专业素养;对外,与浙江大学、西安电子科技大学、中国民用航空飞行学院等多所知名高校建立合作关系,实现产学研深度融合。目前,公司140多名员工中,有3名院士,硕博比例超过50%,研发人员占比近七成,这支高素质人才队伍正推动着航空电子领域的技术革新与产业升级。

面向未来,龙兴航电以昂扬之姿开启崭新征程。在国产航电领域,将持续突破核心技术,打造具有全球竞争力的“中国方案”;在低空经济新赛道,全力推进eVTOL航电系统研发应用,引领万亿级市场创新发展。“打造世界一流品牌,服务全球航空市场”。这不仅是对龙兴航电的使命宣言,更是全体龙兴人的坚定信念。从国产大飞机到低空经济新业态,从关键技术突破到产业生态构建,龙兴航电以科技创新为引擎,以自主可控为根基,为中国航空强国建设贡献智慧和力量!

