



## 前5个月我国新能源汽车新车销量 占汽车新车总销量44%

记者11日从中国汽车工业协会获悉,2025年1至5月,我国新能源汽车产销快速增长,分别完成569.9万辆和560.8万辆,同比分别增长45.2%和44%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的44%。

数据显示,1至5月,我国汽车产销分别完成1282.6万辆和1274.8万辆,同比分别增长12.7%和10.9%,产量增速较前4个月收窄0.2个百分点,销量增速扩大0.1个百分点。

“两新”政策加力扩围,持续显效,叠加汽车企业新品投放等利好因素,助力汽车市场消费活力加速

释放。1至5月,汽车国内销量1025.8万辆,同比增长11.7%。5月单月,汽车国内销量213.5万辆,环比增长3%,同比增长10.3%。

新能源汽车出口快速增长。1至5月,汽车出口249万辆,同比增长7.9%;其中,新能源汽车出口85.5万辆,同比增长64.6%。5月单月,新能源汽车出口21.2万辆,环比增长6.1%,同比增长1.2倍。

乘用车市场延续良好表现。1至5月,乘用车产销分别完成1108万辆和1099.6万辆,同比分别增长14.1%和12.6%。

据新华社

孙旭东在区委深改委第二次会议暨打造共同富裕区域范例推进例会上强调

# 攻坚克难 久久为功 担当作为 确保重大改革重点工作领跑竞跑

我区举办2025年第一批中共党员发展对象培训班

本报讯(记者 王美琳 通讯员 沈敏敏)为进一步做好萧山党员发展工作,加强我区党员队伍建设,日前,2025年萧山区第一批中共党员发展对象培训班在市委党校萧山分校举办。来自区直机关工委、湘湖国家旅游度假区党工委等多个单位的近600名党员发展对象参加了本次集中“充电”。

本次培训采用线上线下相结合的模式,以市委党校萧山分校为主会场,同时在河上镇、靖江街道、杭州市萧山区第二中等职业学校、杭州湾信息港等十家单位设立视频直播分会场,确保了培训的广泛覆盖与高效组织。

培训课程设置紧扣新时代党员发展要求与萧山发展实际,重点学习了理想信念与价值观建设、中国式现代化、中国共产党思想建党的历史轨迹、学习贯彻中央八项规定精神和《中国共产党章程》解读等课程,引导党员发展对象提高政治站位,筑牢信仰之基,不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

为期三天的集中培训,让参训学员经历了一次思想洗礼和党性锤炼,进一步深化了对党的性质宗旨、指导思想、奋斗目标、组织原则和纪律规矩的认识,明晰了一名党员所肩负的时代责任与历史使命。学员们纷纷表示,在今后的工作中,将持续学习党的创新理论,提高自身党性修养,以更高的标准、更严的要求、更实的作风严格要求自己,自觉接受党组织和群众的考验,争取早日成为一名合格的共产党员。

## 全域全要素统筹管理 萧山实现详细规划全覆盖

本报讯(记者 王俞楠 通讯员 朱芸)日前,《杭州市萧山区世纪城核心单元》等6个详细规划单元获杭州市政府正式批复,标志着我区实现了998平方公里行政管辖范围内详细规划全覆盖,迈入全域全要素统筹管理的新阶段。

详细规划全覆盖,意味着什么呢?“根据全市详细规划单元划分管理,我区划定33个详细规划单元,其中城镇单元20个,乡村单元13个。通过详细规划的全覆盖,可以确保每一寸土地都有明确的规划用途和管控要求。在落实上位规划刚性管控要求的同时,也解决了以往

各类规划内容冲突问题,真正实现了‘多规合一’。”规划资源萧山分局有关负责人表示。

近年来,萧山积极开展“两级三类”各类规划编制工作,萧山区国土空间总体规划、12个乡镇国土空间总体规划、33个单元详细规划分批次陆续完成编制并获批复。其间,还强化区级审查力度,2年内完成47个规划项目审查,确保规划有效贯彻落实区级发展战略与实际发展诉求。当下,萧山国土空间高质量发展空间蓝图已经擘画。

如擎旗杭州智造,打造长三角产业强区标杆,在详细规划全覆盖下,

萧山划定工业园(片)72个,精准锚定先进制造业、现代服务业等核心产业空间需求,靶向投放各类产业空间要素,新增工业用地80%以上布局在萧山经济技术开发区、临空经济示范区、钱江世纪城、湘湖国家旅游度假区·萧滨合作区等重大产业平台,助力发展新质生产力,同时通过内生裂变加速存量变革,增存并举,促进产业新一轮腾飞。

同时,规划编制注重城乡统筹,多维保障民生诉求。乡村方面,注重乡村振兴,推进高水平乡村现代化,在编制乡村单元详细规划时主要做好农村三块地布局,即宅基地、乡村产业、乡

村公共服务配套设施的布局;在编制城镇单元详细规划时,注重教育、医疗、养老等公服设施配套,保障“一老一小”需求,在保障产业发展的同时有效处理好产业与居住的关系,建设魅力型、创新型社区生活圈。通过“郊野公园—城市公园—社区(村镇)公园—游园”四级城乡公园体系有效提升生产生活品质。

2025年是“十四五”收官之年、“十五五”谋划之年,也是规划编制全面转向规划实施之年。未来,萧山将在确保详细规划精准落地的基础上,着力为城市能级跃升奠定坚实的空间基础。

旧房装修补贴兑付进度持续加快

## 我区1300余户家庭预计获补贴超1600万元

本报讯(记者 靳林杰 韩杰 实习生 富马靖艺 通讯员 任东芝)“我家房子已经有20年历史了,今年把老房子装修了一下,没想到还能拿到2万元补贴,现在的政策真好。”看着家里焕然一新的地砖、墙面和吊顶,临浦镇临一村村民姚生良的脸上满是笑容。

记者从区住建局了解到,自3月21日杭州全面启动2025年旧房装修补贴以来,截至6月10日,不到三个月时间里,我区已有1322户通过资料审核,涉及资金达1600多万元。

根据今年旧房装修补贴政策,只要是2023年1月1日前合法建成的城乡住宅,2025年装修的,都

列为补贴对象。政策实行先购后补,按装修材料实付价的15%补贴,每人每套房补贴1次,最高不超过2万元。

不久前,杭州还进一步扩大了农房装修改造补贴品类,将大门、屋面瓦、砌体材料、防护栏杆等也纳入农房装修改造补贴范围,补贴力度加大也推动不少乡村居民对自建房进行升级改造。

“这次我就将大门换新了,新的大门过几天就来,按照政策,我装修的所有材料都能算在改造补贴范围内,材料总费用超过了14万元,因此拿到了顶额补贴,有这样的政策,不少村民也有了改善居住环境的想

法。”姚生良介绍。

据了解,此次装修补贴申请流程便捷高效。申请人只需登录“浙里办”App,进入“e房通”模块下的“装修补贴申请”页面,按要求填写相关信息并上传票据、合同及装修现场照片即可完成申报。住建部门将在10个工作日内完成审核,并安排专人实地核验,审核通过后补贴款将直接发放至申请人银行账户。

此外,补贴的申请不需要等到装修结束,相关装修材料进场即可申请,如果业主自行购置材料,委托装修公司、施工队进行包清工,或者只是找了安装工人进行安装,这些情况也可以申请补贴,需要业主提

供与装修公司合作的包清工合同,或只需在纸上写明装修或安装工人的姓名及联系方式,如果有购销单,上面写明“包安装”即可。

“补贴申请遵循先到先得的原则,补贴资金用完即止。”区住建局工作人员傅志灿介绍,目前补贴资金仍较为充足,不管是城里房屋还是农村房屋都可以申请,符合条件且有装修需求的居民可通过“浙里办”平台尽早办理以充分享受政策红利,如还需了解旧房装修和厨卫等改造所用物品材料购置补贴的具体事项,可关注“杭州住保房管”微信公众号“装修补贴”专栏。

“视事无忧”助力视觉智能“领跑”

本报讯(首席记者 蒋超 通讯员 马炎娜)台上,知识产权最新政策“干货”满满,持续输出;台下,企业代表踊跃提问,探讨热烈……这是近期“视事无忧·知识产权宣传”专题活动的现场镜头。

依托中国视谷产业社区企业服务平台,区市场监管局聚焦知识产权创造、运用和保护,以“视事无忧”服务为纽带,积极构建起全链条知识产权赋能体系,助力视觉智能产业发展率先“领跑”。

针对专利孵化,区市场监管局通过“一企一策”精准服务,为企业量身定制高质量发展方案,在商标布局、专利挖掘等关键环节给予精准支持,并借助线上服务群提供实时指导,将专利申请周期从1年压缩至3到6个月,助力创新主体快速保护创新成果。目前,“中国视谷”产业园区内累计已有授权专利2584个、商标74个。

专利转化是技术价值释放的关键,不仅要“拿得快”,更要“用得好”。如今,视觉智能产业专利密集型产品培育基地,正推动创新成果从实验室走向“大市场”。该基地依托国家平台,积极推进产品备案认定,深化产学研合作,推动品牌建设、市场推广及宣传培训服务等,去年入选浙江省首批重点产业专利培育基地。截至今年5月底,产业社区内已开展培训推广活动18场,落地签约项目31个;在建亿元级项目20个,储备项目22个,形成了专利与产业深度融合的良性生态。

此外,今年挂牌成立的海外知识产权纠纷应对指导服务站,则通过典型案例分析、风险研判等服务,为企业提供“事前预警、事中指导、事后复盘”的全流程护航,打造专利保护“护城河”。目前,已有多个知识产权纠纷胜诉的案例,助力企业加快科技创新步伐,在“智”造之路上奔向向前。

我区推出网约车夜间免费停车服务

本报讯(首席记者 蒋超 通讯员 钱宽)近日,注册地为萧山区的18000余名网约车司机,陆续收到了萧山交警的一份告知书,今后可在指定停车场、指定时间内免费停车,并贴心地附上了各停车场的区位和路线图。

这项助企服务举措,正是萧山交警联合萧山环投集团城发公司所共同推动的。“这算我们线下‘跑’来的额外工作任务。”据萧山交警相关负责人介绍,交警在日常执法及交通管理工作中发现,涉及网约车的交通违法行为中,违停占比较高,究其原因,除了等待乘客外,还有司机因劳累需要停车休息等因素。对于一线执勤的交警来说,违停需要劝离车辆,但疲劳驾驶又是不容忽视的交通安全隐患,实在有些为难。

这道难解的“题”,也是萧山交警在走访网约车企业时被反复提及的——开进停车场就要缴纳停车费,网约车司机出于节省时间和成本的考虑,大多会选择放弃休息连轴转,容易造成疲劳驾驶。

如何有效降低网约车的交通安全风险,助力企业做好交通安全管理?经过对接协调,萧山交警与萧山环投集团城发公司进行了综合考量——由于部分场所、机构的特殊性,停车场的运营呈现潮汐状态,在夜间时段闲置率较高,与网约车夜间停车的需求可有机结合。

最终,位于网约车集中区域的5处停车场成为了首选,分别是金惠初中停车场、城东小学停车场、地铁一号钱湘湖站停车场、萧山中学地下停车场以及宁围初中停车场。每日22:30至次日6:30,注册地为萧山区的合规网约车均可以免费停车。符合条件的车辆及司机信息,经网约车公司报送、主管单位审核后,就会录入智慧停车管理系统,每月动态更新相关信息。

需要提醒的是,由于网约车的特殊性,为避免车辆在进入停车场后出现无法出站的情况,最好将车辆信息绑定在微信小程序“萧山停车”中,如之前有待缴的停车费用,需缴清后才可使用此项服务。

## 和谐乐章

钱江世纪城“稻田CBD”,“铁牛”徐徐向前耕耘,雪白的鹭鸟翩跹伴飞,自然与都市在此奏响和谐乐章。  
记者 范方斌 摄

