

全面践行深化改革 打造交通特色成果

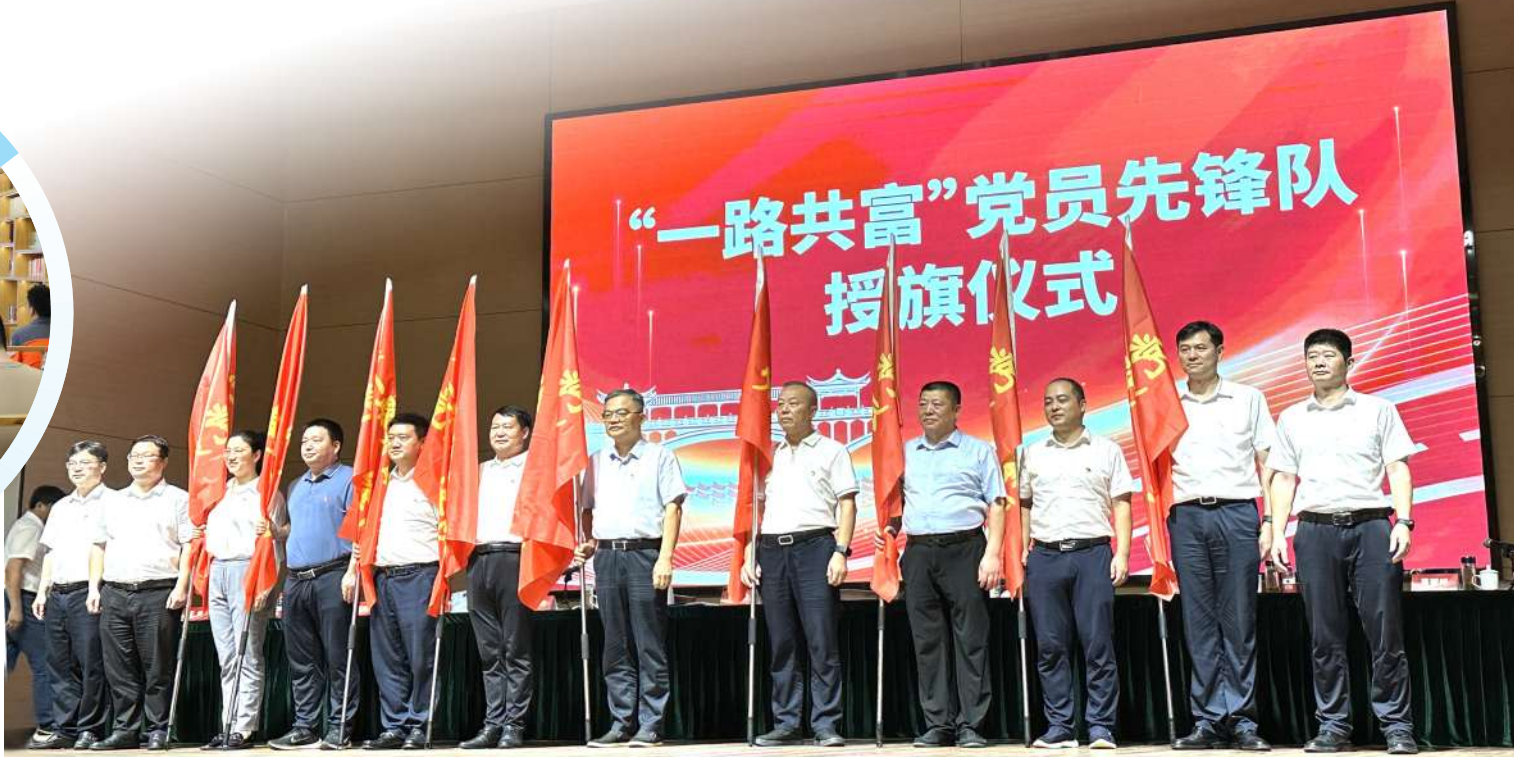
为萧山加快打造中国式现代化和共同富裕区域范例勇当开路先锋



104国道杭州河庄至衙前段工程建设现场,工人们在钢筋丛林之间时隐时现,聚精会神地进行高架桥面施工;新坝二线船闸工程现场,施工人员全部到岗,挖机、吊机同时推进,最大程度提高施工效率……

在后亚运时代,萧山交通全力实施基础设施补强、运输服务提质、改革创新攻坚、交通整体智治、党建引领赋能五大行动,交通投资保持高位运行,统筹推进“公水铁机”协调发展,全国性综合交通枢纽建设跑出“加速度”,立体交通网络加快构建,交通枢纽地位明显提升。

一份“大干交通”的年度工作清单正化作全体交通人的实际行动,化作萧山交通美好蓝图的生动写照。



旗帜：“党建+”探索交通共富发展新模式

在萧山的广袤乡村,放眼望去,一条条纵横交错的“四好农村路”在山间蜿蜒盘旋,从主干道延伸到乡村沃野,从中心集镇延伸到散落田间的村落,将萧山分散的山林、农田、果园等特色产业穿点成线。

河上镇,通过“四好农村路”建设,农村公路基础条件不断完善,不断打通美丽风景向美丽经济转化的通道。沿着河上的“四好农村路”,河上老街、海鸟天地、东山民宿、星空田园小镇、梦娜斯庄园、龙出没漂流、博帆农业等一个个文旅项目串点成线,一大批农文旅共富项目蓬勃发展。

“我们基于区域实际,选取了

农村公路基础条件较好、旅游资源以及红色资源丰富,且有公路养护任务和需求的河上镇及凤凰坞村作为重点打造区域,构建了‘杭州市交通运输局+萧山区交通运输局+河上镇+凤凰坞村’四级党建联建网,形成了一个上下联动、协同合作的有机整体。”

在党建引领下,我区还完善“区、镇、村”三级路长组织体系,341个村社将爱路护路纳入乡规民约,首创数字赋能“四好农村路”智联管养新模式,提供“四好农村路”公益就业岗位900余个。分别入选全国“四好农村路”高质量发展典型案例和交通运输

部公路水路交通基础设施数字化转型升级优秀案例。

不仅在乡村,区交通运输局还将“党建+”理念深入交通运输行业新业态、新就业群体,以党建凝聚货车司机、网约车、出租车司机群体,将党组织建在“车轮上”。

萧山交通运输行业委员会新就业群体驿站挂牌成立,为网约车司机、货车司机等新就业群体提供全方位、全链条服务。此外,该点位作为24小时户外劳动者服务点,同年获评“全国最美驿站”,成为萧山区服务新就业群体的标杆阵地。

除此以外,区交通运输局还以设立司机党员先锋岗为抓手,

引领行业党员在履职尽责中实干争先,2024年度7支爱心车队公益帮扶、助残服务、爱心送考等常态化开展,累计组织活动46场1186车次,收获社会各界点赞。

“我们持续打造特色服务阵地,依托公路服务站、出租车服务区、共配中心等交通阵地,围绕‘党建元素添加’和‘服务功能延伸’,升级打造‘红运驿站’‘先锋驿站’‘司机之家’7个。并成立交通运输行业妇联、行业工会联合会,党建带群建,常态化做好‘夏送清凉冬送温暖’‘小候鸟关爱’、普法宣传、困难慰问等系列活动。”区交通运输局相关负责人表示。

骨架：综合立体交通赋能青年向往之城

钱塘江南岸,经过G20峰会、杭州亚运会洗礼,站在世界聚光灯下的萧山,已然成为杭州的一张新封面,国际化大都市核心区的能级前所未有。发展势头好、潜力足、前景广,这样的萧山,也逐渐成为年轻人生活生产的首选城市。

如何将萧山打造成青年发展型城区建设的“萧山范例”?近年来,萧山借力“水陆空轨”四位一体的交通区位优势,将交通建设融入日常生活和产业发展中,开启了一场城市和青年的“双向奔赴”。

要说现在萧山最火的地块,莫过于湘湖闻堰。此前,随着南北绵延数十公里的时代高架,聚集起沿线的“中国视谷”“萧滨特别合作园”“膜材料小镇”……让这片原本略显边缘化的地区,逐渐成为大众焦点。如今,随着地

铁四期建设的快速推进,闻堰、义桥被纳入杭城轨道快线交通圈,闻堰更是成为地铁4号线和18号线的换乘站。这是城市战略目标和民生需求的双重驱动,将聚集大量年轻、高知、有活力的人群在这里生活、工作、创业。

2024年,随着萧山新一轮“补链强链”行动的推进,萧山快速路网建设也步入一个新阶段。彩虹高架、时代高架、风情高架、规划中的杭州中环,以及建设中的临浦快速路先行段,在萧山的南片擘画出一个矩形窗口——“中国视谷”窗口园区,沿着交通路网分布,产业链从湘湖、闻堰一直延伸至戴村、义桥、河上等地,万亿级智能物联产业由此迎来时代契机。

视线转至萧山东片,今年,萧山交通重点攻坚项目之一,104

国道杭州河庄至衙前段工程项目,被列为2025年省第一批“千项万亿”工程重大项目。

该项目主线起点位于杭州钱塘区河庄街道,路线向南延伸,经南阳街道、红山农场、瓜沥镇,终于杭州绍兴交界处衙前镇,与104国道绍兴段顺接,路线全长约22.8公里(其中萧山段长约18.1公里)。

“春节后,项目施工人员全员到位,目前一阶段三个标段、二阶段均已全面开展施工,已完成项目总体形象进度49%。”据项目方相关负责人介绍。

作为杭州都市区中环东段的重要组成部分,该项目也是穿越杭州临空经济示范区、毗邻杭州大会展中心和萧山机场的一条重要南北向道路。该项目建成后,将进一步完善国道路网布局及区

域路网结构,有效提升萧山机场的集疏运通道,同时带动项目沿线区域的综合开发。

不仅仅是地铁、路网建设,当前,萧山正加快杭州空轨综合货运型枢纽、白鹿塘铁公水联运型枢纽建设,推进新坝二线船闸工程,在打造国际化枢纽的同时,也将为城市带来源源不断的资源、产业和人气。

打造交通强区的背后,综合立体交通带来的便民惠民真实可感:通行时间大幅缩短,交通方式多种多样,南至楼塔、东至益农,都被纳入萧山乃至杭州1小时交通圈内,让出行难、出行时间长等问题得到实质性解决。这样的萧山,也让越来越多的青年行路无忧,完善的交通出行方式,让萧山真正成为一座“青年向往之城”。

引擎：营商环境改革助力企业服务“优无止境”

2024年11月,我区成功办结全市首件道路普通货物运输准入准营一件事联办,企业一次申请就拿到了《道路运输经营许可证》和《营业执照》,标志着我区交通运输部门积极落实“高效办成一件事”工作正式落地。

“以前办理道路运输经营许可证和营业执照都是分开办理,两次申请,分别提交相关材料,但自道路普通货物运输准入准营一件事联办上线后,我们符合条件就可实现‘一次申请’‘同时发证’,大大节省了时间和精力。”杭州昊到新能源汽车服务有限公司相关负责人表示。

2024年来,萧山交通致力于服务效能最大化、服务效益最优化,加大助企服务力度,为交通运输行业的稳定发展和营商环境的持续优化注入强大动力。2024年度行政审批业务总办件量为19769件,网办率99.97%,及时

办结率100%,群众办事满意率为100%;“跨省通办”工作,交通运输窗口办结率达100%。

如果说,传统的便捷服务是为企业做“减法”,通过“简”材料、减环节提升服务效率,那么,增值服务旨在做“乘法”——站在企业立场,更广范围、更深层次地做好全周期衍生服务。

在前期走访调研并结合江南科技城下属园区及企业公共交通出行要求,今年4月,我区对743路和753路公交连接线进行优化调整,以时段为单位细化客流乘车需求,优化企业员工上下班高峰期的发车间隔,实现运力的精准调配。以753路为例,该线路优化后将充分覆盖德意、娃哈哈、宏胜、移动产业园等鸿兴路沿线重点企业,串联地铁19号线知行路站和地铁7号线新兴路站,实现“公交+地铁”同台换乘。

自去年以来,我区持续优化“公

交进园区”特色助企服务,以片区为优化单元,为入驻企业、人才和市民提供更加高效、绿色的出行环境。

去年10月,传化科技城首批“宝宝巴士”正式投入运营,其微巴士循环线以地铁知行路站B口与江上湾作为首末站,途经攀高路、萧清大道、泊梦路等海归小镇主要街道,并新增江上湾、钱湾加速中心、光环梦中心为途经点,沿线覆盖了科技城内多个重要住宅区和产业载体,成为上班通勤与孩子上下学便捷的出行选择。

“截至目前,我们累计开设



71

条为企业服务公交线路,与常规公交形成错位服务、互补发展,满足企业职工、周边居民短、频、快的出行需求,为职住人群提供更多样化、更便捷的出行服务。”据区交通运输局相关负责人表示。

蓝图：在构建新发展格局中展现交通运输新作为

2025年,是全新奋斗的一年。萧山交通以高质量发展为首要任务、以缩小“三大差距”为主攻方向、以改革创新为根本动力、以满足人民美好生活需要为根本目的,服务保障进一步全面深化改革,以交通发展推动经济发展更具质效、城市能级更上台阶、人民生活更加幸福,为萧山高质量发展建设共同富裕示范区、奋力谱写中国式现代化萧山新篇章贡献交通力量。

一是坚持服务中心,聚焦交通领域发展新动能。持续完善综合交通规划建

设,全力破解要素保障难题,持续推进综合交通建设,积极推动交通基础设施数字化转型升级,全力助推交通产业发展。

二是坚持人民至上,聚焦交通领域城乡共同繁荣。

深化城市治堵,深入推进公交“六进”行动,全力实施“四好农村路”2.0版,持续深化“交通+”概念,打造共同富裕新高地。

三是坚持治理提效,聚焦交通领域全方位法治化。

深化助企服务,围绕“公交线网配套、包容审慎执法、审批服务便民”实现助企服务再提升;持续

深化“大综合一体化”改革,确保交通运输行业健康有序稳定发展。

四是坚持创新赋能,聚焦交通领域高质量发展和高水平安全。

维护行业安全稳定,牵头推进铁路沿线外部环境安全综合治理,坚持数字赋能,加快落实四个数字化应用场景和指挥中心三期项目。

五是坚持党建引领,聚焦交通领域人才发展机制改革。

深化“红领交通”“清廉交通”党纪检品牌建,深入开展“民情双访”,纵深推进作风建设和执纪监督,全面贯彻党风廉政建设和清

廉交通建设要求,形成交通领域全行业清廉共建机制。

