



机场抵离服务全面开启

“亚运专用通道”迎首批代表团成员

本报讯(首席记者 黄婷 通讯员 施东杰)9月9日是杭州第19届亚运会官方抵离服务开启首日。14时33分,国泰CX960航班落地萧山国际机场,3名中国香港代表团成员走出舱门后进入“亚运会专用通道”,成为首批亚运会抵离服务保障的涉亚人员。

“一路上有专用通道,通关很顺畅,非常方便。”中国香港代表团成员在志愿者全程陪同下,快速完成卫生检疫、边防检查、海关查验、注册卡激活、行李提取等环节,登上前往亚运村的交通班车,由机场进入城市,开启本届杭州亚运之旅。

根据抵离管理系统显示,9日当天预计有来自阿联酋、韩国、伊朗、新加坡、中国香港等国家和地区的40余名涉亚人员抵达。

此前,各客户群通过抵离管理系统填写抵离信息。这一系统建立在大数据、云计算等信息技术基础上,依托数据共享等手段,实现客户群抵离信息的实时动态收集和管理,信息的收集变得更加高效与方便。



为做好涉亚航班保障,空管部门依托智慧空中交通综合管理平台,积极协调空中路径,实现航班安全高效起降。萧山国际机场实时关注航班动态,安排最优的航空器滑行路线和机位,优化大件超规运动器材查验流

程,确保服务保障高效顺畅。

同时,机场海关在入境检疫区域,将旅客健康核验、手提行李机检、非接触体温测量等多个环节整合为一个步骤,实现了一站式监管,在“管得住”的同时,也实现了“通得快”。

边检站提前预测口岸通关流量趋势,组建亚运特殊勤务队、货机查验队和应急增援队,实现亚运会人员“顺来顺走”。

据悉,亚运会抵离服务将持续至10月11日,在官方出入境口岸杭州萧山国际机场、官方抵离火车站杭州火车东站及北京首都国际机场、上海浦东国际机场、广州白云国际机场、乌鲁木齐地窝堡国际机场四个推荐出入境口岸开展,全力为涉亚客户群留下最佳“第一印象”和“最终回忆”。

“抵离时间”开启,作为官方出入境口岸,萧山国际机场已然蓄势待发,从硬件准备、流程优化到服务保障等多方面迭代升级,不断点亮“窗口风景”。此外首开杭州到迪拜等多条航线,构建广泛的亚运运输通道。

“在到达流线荷花池上,我们布置了亚运赛事使用的龙舟、皮艇、划艇,让运动员一下飞机就能感受到浓浓的亚运氛围和我们杭州人民的热情。”萧山国际机场航站区相关负责人说。

火炬手朱利清:
只要不停奔跑 就有无限可能

■首席记者 蒋超

9月10日上午9点,杭州第19届亚运会火炬传递嘉兴站活动在子城遗址公园正式启动。本次火炬传递由170名火炬手接力传跑,传递路线长度约8.8公里。其中,区公安分局衙前派出所副所长朱利清是第16棒火炬手。

伴随着观众的欢呼声,朱利清举着杭州亚运会火炬“薪火”,热血沸腾、心潮澎湃!“能有机会亲身感受温暖而有力量

的‘亚运之光’,我感到十分荣幸!”出发前,他激动地说道。今年3月,朱利清入驻杭州奥体中心国博壁球馆,担任护航团队负责人之一。“水晶宫”是大家对该馆的“昵称”。这座“藏”在杭州国际博览中心展厅里的亚运场馆,是全市首座全景玻璃壁球馆。馆内以蓝色为主基调,高大的玻璃墙逐一而列,配上顶部的照明灯光,场内亮晶晶一片,仿佛置身于海底龙宫。

从派出所到亚运场馆,犹如“赛道”转换,朱利清督促自己“跑”起来,不断加强学习,厘清业务架构,以奔竞不息的状态迅速适应角色。

在场馆里几个来回,处理各种纷繁琐碎的业务,日均步数2万是“标配”。虽然辛苦,朱利清和团队却片刻不敢懈怠。为了与场馆其他业务领域紧密配合,他们从安保视角积极介入场馆分区和流线设计,指导各领域对岗位职责和通行权限进行审核,确保赛时人员履职顺畅、赛事运行通畅。

刚到场馆时,他对壁球这项运动并不了解。现在,他对壁球墙壁的不同材质也摸到了一些“门道”。“不同材质的墙对壁球的回弹力不同,光是声音就有区分。”朱利清自己也没想到,现在聊起壁球也能打开“话匣子”,“壁球击打在玻璃墙上,会发出相比墙面更清脆的‘啪啪’声,选手与观众的感官体验都会更好。”

日复一日,当他在小小的“舞台”上认真专注促成着微小的改变,从工作生活中得到的正向反馈,也不断照亮了他。从警17年来,朱利清一直奋战在一线岗位,他的妻子是一名幼师,也是萧山区公安分局“十佳警嫂”之一,夫妻俩携手共奋进,营造了一个幸福美满的模范家庭。

如今,每天抬头看到杭州亚运会的倒计时牌,他知道,生活纵有千万面,但只要不停奔跑,就有无限可能……

亚运主媒体中心开始试运行

本报讯(文/记者 童宇倩 摄/记者 范方斌)9月9日,杭州亚运会、亚残运会主媒体中心(MMC)试运行启动仪式在杭州国际博览中心举行,标志着这一媒体记者的“大本营”,开始开门迎客。中心将试运行至9月18日,杭州亚运会期间全天24小时运行。

功能设施完善

主媒体中心位于杭州国际博览中心一层,使用四个展厅及序厅,总面积5万平方米。它由主新闻中心(MPC)、国际广播中心(IBC)和综合服务区等部分组成,为媒体记者提供赛事报道所需的办公、语言、交通、餐饮、技术、商业等各类设施与服务。

走进MPC,宽敞明亮的记者工作间,被划分为文字记者、摄影记者工作区等。每个坐席上,电源插座、无线和有线互联网接入口、耳机接口等一应俱全。记者工作间两侧,还设置了电子储物柜,供文字记者和摄影记者使用。

一侧,是MPC的大屏幕,由三块大屏拼接而成,赛时将展现各场馆实时比赛画面、比赛公告、金牌榜等信息。其中第一块大屏可同时播放9场赛事,通过媒体工位上的声音巡道系统,记者可根据需求,选择任意一场赛事,插上耳机,实时收看赛事,再形成文字稿件。

如果说MPC是媒体记者赛时的“主战场”,那么IBC就是转播商的“大本营”。IBC内,巨大的透明玻璃窗里,整齐排列着数不清的电视显示屏。这里将为21家国际一级持权转播商提供优质转播服务。杭州亚运会的精彩赛事画面,都将在这里生产出来,通过持权转播商的播出,传播到世界各地。



据介绍,杭州亚运会期间,主媒体中心将接待近1.2万名注册媒体记者,通过文字、图片和镜头画面生产“新闻大餐”,向世界讲好亚运故事、杭州故事、萧山故事。

“一站式”提供服务

工作之余,在主媒体中心,还有惬意的生活。

在主媒体中心一层A厅和序厅,是生活服务区 and 商业服务区。这里,“吃喝玩乐”样样齐全,将为注册媒体“一站式”提供生活服务。

早晨,来一杯醒脑咖啡;午间,去睡眠舱里小憩;工作之余,体验中

医推拿服务……这些,都可在生活服务区体验。该区域有中医馆、按摩椅、睡眠舱、理发店、盒马超市、隅田川咖啡等,让你“足不出馆”,便可“一键式”满足工作和生活需求。

在商业服务区,目前已经有17家商业单位进驻,可为注册媒体记者提供人民币兑换、手机业务办理、网络业务办理、特许商品购买等商业服务。

此外,丰富的文化展示,也让中外记者在紧张工作之余,深度体验中华传统文化的独特魅力。如主媒体中心序厅处的文化展区,呈现出一派浓厚的“江南韵味”。这里集中展示了国画、青瓷、越剧等



具有中国特色、主办城市特色的文化元素,并在现场设置了茶艺、扇艺、杭绣等文化互动体验活动。

至于大家关心的媒体餐厅,在主媒体中心负一层,可同时容纳1600名记者就餐。在这里,既可以尝到杭州小笼包、五香熏鱼、麻婆豆腐、杭式油爆虾等杭州地道美食,也能吃到肯德基、必胜客。

主媒体中心的东边,还有一个近30000平方米的交通场站,赛时,每天都将有300辆大巴接送媒体记者往返于各个亚运竞赛场馆和主媒体中心。各个亚运场馆都有专门的候车区,高峰期5—10分钟一班,平峰期30分钟一班。

杭州亚运会的媒体包里有什么?

本报讯(记者 林青颖)杭州第19届亚运会开幕在即,9月9日,记者来到位于萧山区的主媒体中心注册分中心激活身份注册卡,近距离感受了一番咱们杭州亚运会的工作效率。

激活采访证件,是每位杭州第19届亚运会注册记者需要做的第一件事。主媒体中心注册分中心在“大本营”的外头,穿过一条马路就能抵达。

也许因为是首日,来这里激活采访证件的媒体人员不多,进门就有工作人员热情招呼我们坐下,流程也很简洁,一张注册卡、一张身份证,十几秒的功夫,记者刚坐下没多久就已经完成激活程序,全程就俩词——“快”和“高效”。

激活之后,我们还会收到一条和采访证件很搭的虹韵紫挂绳,日后亚运会期间,就可以用它佩戴采

访证件出入各个场馆采访。

要说全场最期待的,莫过于杭州第19届亚运会给记者们准备的必备“福利”媒体背包了。虽说正式领取要等明早八点,现场已经有不少同行等不及“尝鲜”。

此次杭州亚运会的媒体背包里有什么?走,跟着我们一起去“开盲盒”。

入目即右下角的白色杭州第19届亚运会标志,这款方块状的黑色双肩背包,第一眼给人的感觉就是低调、沉稳。

单从外形上说,背包藏着的小细节还真不少,包身贴合人体背处的地方,特别用了海绵质地的材料,摸上去特别柔软。许是考虑到有些记者在采访时身上会背着很多器材,背包的提带用了双提带设计,可以在拎包时减轻记者手部的负担。

这款背包是真的能装!为了让记者们能把物品分门别类,设计师也贴心地在背包上准备了超多“功能区”。有位记者现场数了数,光是背包表面就有八个袋子。

打开背包,里头满满当当全是“心意”——不仅有记者工作必备的笔记本和笔,还有保温杯和U型枕,供记者休息时使用,此外

的丝巾、香薰福袋和亚运吉祥物玩偶,颇有种把“惬意的生活”装进包里感,整个主打就是体贴。不得不提的,还有这些物品的“精致感”。你能想象,U型枕居然是丝绸的材质吗?这带上都有种自己level升级的错觉;以及本子侧面是鎏金色的笔记本和笔壳上印制着银色花纹的工作笔,颜值都很在线。



这次“盲盒”开出的保温杯是虹韵紫色调,非常漂亮。此外,每个记者包都有“宸宸”“琮琤”“莲莲”三个吉祥物娃娃中的一个,无论是哪个,都十分可爱俏皮。

一包一证件,待到杭州第19届亚运会正式开幕,它们将陪伴记者们见证赛场上的闪亮瞬间、运动员们的拼搏汗水、观众们的欢呼掌声……让我们拭目以待!

火炬手周新卫:
飞了30年 这次的任务有点特殊

■记者 刘殿君

周新卫已经兴奋得两天没休息好了。他是圆通首位杭州亚运火炬手,在第65棒接过杭州亚运会火炬。

9月8日9:40,周新卫换上火炬接力服,站在起跑点上。50米的火炬传递距离,点燃火炬后跑上70步左右,和下一位火炬手击掌加油,完成传递。

传递,本来就是这个飞龄超过30年,安全飞行时长23000小时的靖江街道圆通航空货运航班机长,每天必须完成的工作。

“那天我正在执行杭州—达卡的飞行任务,刚下飞机就接到通知,我成了杭州亚运会火炬手。”

2018年,周新卫从民航客运飞行员转行圆通航空,来到萧山,成为一名货运航空机长。货运航班大多在凌晨起飞,日夜颠倒成为常态。为了适应长期夜间工作,48岁的周新卫坚持锻炼身体,最多的一次,他一个月里跑了200多公里。

也是从2018年开始,圆通航空开始拓展货机货运航线。为了飞好首航,周新卫和整个机组提前研究航班特点,及时搜集天气、机场等航路情况,还重点针对起降等程序提前做了准备。从中亚内陆的阿拉木图,到东南亚海岛上的新加坡、吉隆坡,5年时间,之前没怎么飞过国际航线的周新卫,几乎飞遍了整个亚洲。

随着这几年跨境电商等行业快速发展,货运航空也越来越忙碌。最忙的2022年,周新卫几乎每个月都要飞满100小时,最长的一次他奔波在中欧两地,40天没回家。

从2005年因工作调动来到萧山,周新卫在萧山一呆就是18年。如今这个来自内蒙古的北方汉子,会笑着说自己是“新萧山人”。

能在杭州亚运会上举起一次火炬,对周新卫来说更像是一次使命。1分钟以后,整趟传递结束,周新卫的使命完成。在结束传递回家的路上,他的脑海中不断翻涌起这趟短暂但不简单的火炬传递之旅。

接下来,周新卫做好了随时承接亚运物资空运任务的准备。“尽管货运航空不搭载旅客,但我们对待货物就像对待乘客,每一次起飞都是一份承诺,每一次降落都是一份责任。”这是周新卫不变的初心。